FONDRIEST
moving ahead

TF2

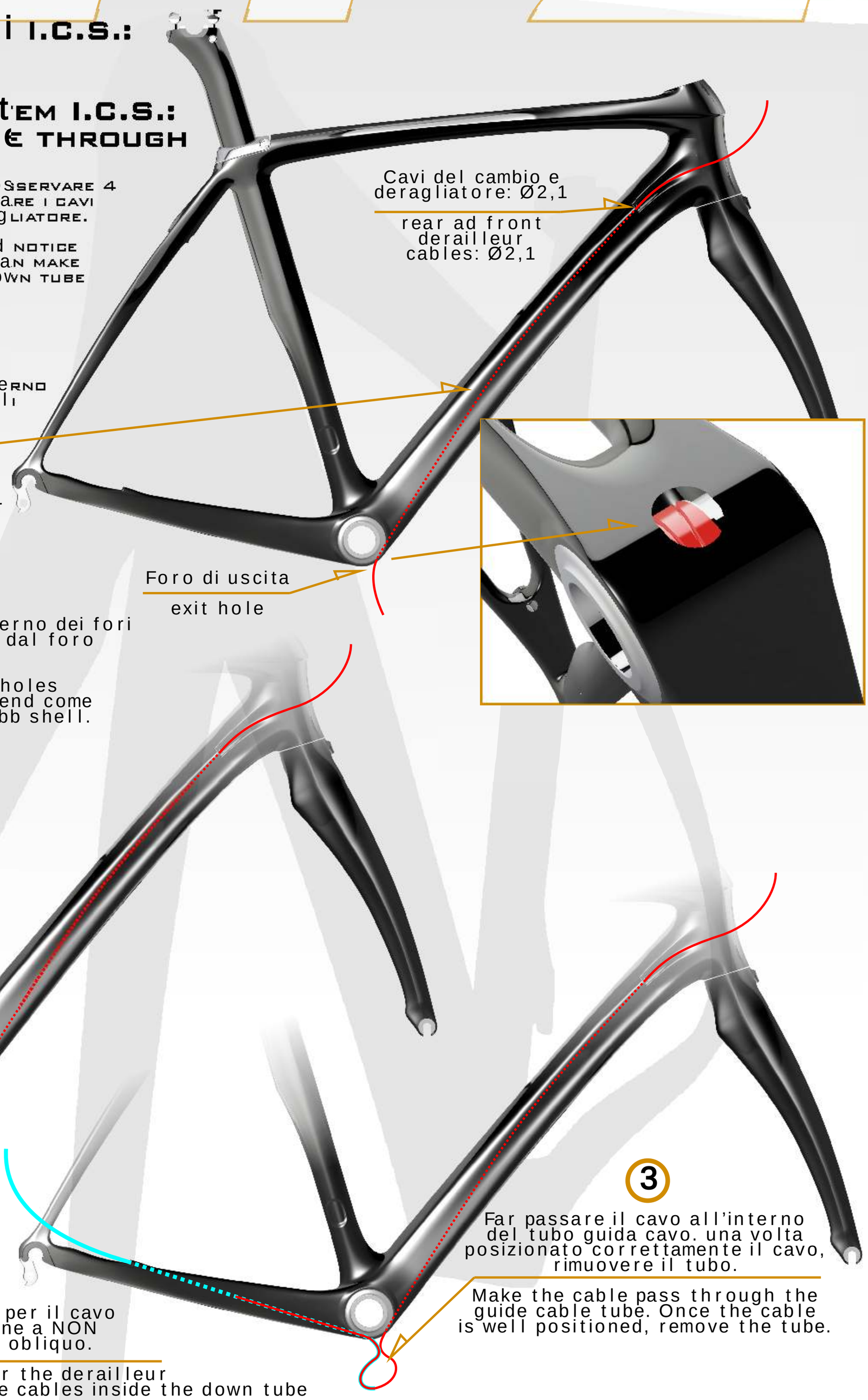
Design by Marco Genovese

Sistema Cavi integrati I.C.S.: come passare i cavi?

Integrated cable system I.C.S.: How to pass the cable through the frame

Nelle immagini di destra si possono osservare 4 sequenze che spiegano come far passare i cavi dal tubo obliquo al cambio e al deragliatore.

In the picture on the right you could notice 4 sequences which explain how you can make the cables pass through from the down tube to the rear and front derailleur.



1

Introdurre il cavo del cambio all'interno degli appositi fori fermo-guaina e farli uscire dal foro posto sotto la scatola movimento.

insert the shifting cables inside the specially provided holes for cable stoppers and make them come out from the hole placed under the BB shell.

2

Introdurre il tubo guida cavo all'interno dei fori ferma-guaina e far uscire l'estremità dal foro posto sotto la scatola movimento.

Insert the cable guide tube into the holes for the cable stoppers and make its end come out from the hole placed under the bb shell.

3

Far passare il cavo all'interno del tubo guida cavo. una volta posizionato correttamente il cavo, rimuovere il tubo.

Make the cable pass through the guide cable tube. Once the cable is well positioned, remove the tube.

4

Eseguire la stessa operazione anche per il cavo del deragliatore, prestando attenzione a NON incrociare i cavi all'interno del tubo obliquo.

proceed with in the same way also for the derailleur cable, being careful not to cross the cables inside the down tube

note:

PER DARE AL'UTENTE LA POSSIBILITà DI CORREGGERE LA REGISTRAZIONE DEL CAMBIO E DEL DERAGLIATORE, SI AGGIUNGONO NEL KIT DI ASSEMBLAGGIO DUE APPOSITI REGOLATORI IN LINEA DA INTERPORRE TRA LE GUAINE DEI COMANDI.

IN THE ASSEMBLY KIT, WE ARE ADDING 2 SPECIALLY PROVIDED IN-LINE ADJUSTERS TO INTERPOSE AMONG SHIFTING OUTER CASES IN THIS WAY WE ALLOW THE USER TO MODIFY THE SHIFTING AND THE DERAILLEUR ADJUSTMENT.